

## **Kokkuvõte ESK Üldkogul räägitust:**

Saared jagunevad oma murekohtadelt kolme gruppi:

1. Saarvallad: Kihnu, Ruhnu, Vormsi.

2. Püsiasiustusega väikesaared, kellel asustus pole katkenud: Prangli, Abruca, Manija, Piirissaar, Aegna.

3. Väikesaared, mis on taasasustatud või väga väikse elanike arvuga: Heinlaid, Kesselaid, Kräsuli, Kõinastu, Osmussaar, Naissaar, Pakri saared, Vilsandi.

Kahel esimesel grupil on elanike esmavajadused ühel või teisel moel rahuldatud, probleeme vähem.

Kolmanda grupi väikesaartel on elu saarel vaja uuesti üles ehitada aastaringseks elamiseks ja samas luua endale ka töökohad, mis nõuab palju meelekindlust ja ressursi.

## **KESKKOND**

Kõikidel püsiasiustusega väikesaartel on Keskkonnakaitse seisukohalt suured piirangud, kas hoiualade ( Heinlaid, Kõinastu, ja Ruhnu ), loodusparkide ( Kassari, Manija, Prangli, Kesselaid, Aegna, Osmussaar, Kihnu, Pakri), looduskaitsealade (Kihnu, Piirissaar, Abruca, Vormsi ) või rahvusparkide (Vilsandi) näol.

Looduskaitse alane tegevus ei ole kohaliku omavalitsuse pädevus ja seega peaksid saarevahid olema riigi määrata.

**ENERGIA** – elektriühenduse olemasolu, alternatiivenergia kasutamine  
Energeetika küsimused peaks lahendama komplekselt kogu saare ulatuses ja selle arengukava väljatöötamine peaks olema teaduslikult uuritud ja põhjendatud.

## **TARISTU**

### **Transpordiühendus mandriga**

Liinilaevad: Abruca, Aegna, Kihnu, Manija, Vormsi, Ruhnu, Prangli, Piirissaar, Naissaar. Neil probleemid ilmaoludega ja kehvade laevadega. Saartele, kus pole püsiühendust on väga raske ja kallis tuua kaupa, ehitusmaterjali, koduloomi.

## **Sadamad**

3.grupi väikesaartel on sadamad kehvad või asendatud ujuvkaidega. Osmussaarel saab randuda ainult väikse süvisega laev.

### **Saaresisene transport**

Väikesaartest ainult Vormsil ja Ruhnul (ettetellimisel)

### **Internetiühendus**

Osmussaarel, Naissaarel, Pakril, Vormsil, Pranglil, Abruhal, - kehva

### **Joogivesi**

Ei jätku ühisveevärgi vett Pranglil, olemasolevad kaevud ei kata vajadust Pakri saartel, Vormsil joogivesi ebaühtlase kvaliteediga.

### **Reovesi**

Palju probleeme

### **Prügimajandus**

Veetakse saarelt ära, enamasti elanikud ise mandripoolsesse sadamasse. Kallis tegevus, eriti läbijooksu turistide sodi likvideerimine.

### **Toidupood**

Vormsil, Pranglil, Ruhnul(2), Kihnul, Piirissaarel

### **OHUTUS JA PÄÄSTE**

Ruhnul toimib.

Kihnu, Aegna, Vormsi soovivad kohest valmisolekut.

Vabatahtlikud päästjad aktiveeruvad, vaja kuure, vahendeid jne.

Suurematel saartel ka merepääste alused.

### **HARIDUS**

Kui lapsi pole, pole kooli vaja.

Kui kooli pole, ei tule lapsi.

Siiski hea näide Väike-Pakrilt, kus kool on 2 õpilasega valla kulu ja kirjadega.

### **ELAMUMAJANDUS**

Vallal vaja arendada, ehitada. Eriti vaja õpetajatele, perearstidele, noortele lastega peredele kortereid. Vormsi, Väike-Pakri.

### **ETTEVÕTLUS**

Ettevõtluse arendamiseks peaks väikesaartel olema eraldi ettevõtlust toetav programm, sest ei suuda konkureerida mandri ettevõtjatega.

Põllumajanduse ja poollooduslike koosluste hooldamise

Näiteks Pranglil, Vormsil, Pakri saartel, Osmussaarel on veiseid 747, lambaid 526, kitsi 15 .Tapavajadus: veiseid 120, lambaid ja kitsi 60  
Elusloomade transport mandrile tapale praktiliselt võimatu ja kallis.  
PLK alade hooldamine aga keskkonnakaitse seisukohalt riigi poolt väärtustatud ja oluline.

